

## Fa. Oxford Plastic Systems Ltd. – innovative Produkte der Verkehrssicherung

Unsere neu entwickelte RoadPlate 23/05 ist in dem Marktsegment der provisorischen Grabenbrücken weltweit einzigartig. Auf Wunsch verschiedener Versorgungsunternehmen haben wir mit der Road Plate 23/05 die perfekte Lösung für provisorische Abdeckungen von Aufgrabungen im Tief- und Straßenbau entwickelt. Denn bei der Verwendung konventioneller provisorischer Grabenbrücken aus Stahl kommt es systembedingt zu Emissionen, Verkehrs- und Arbeitsunfällen sowie Lärmbelastungen. Stahlplatten müssen mit LKW's auf die Baustelle transportiert und mit Mobilbaggern verlegt werden. Sie sind unhandlich, schwer, für Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbar, nicht rutschsicher, ein starres System, sowie energie- und emissionsintensiv bei der Herstellung und Verlegung.

Die von Oxford Plastic Systems Ltd. hergestellte modulare Grabenbrücke mit ihrem patentierten Design hat den Handelsnamen Roadplate 23/05. Sie besteht aus Einzelementen in den Abmessungen 2,30\*0,50 m. Die Einzelemente werden flexibel je nach benötigter Länge miteinander längskraftschlüssig verriegelt. Das System ist zugelassen für Gräben bis 900 mm Grabenbreite und getestet für Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis 44 Tonnen.

- Vermeidung von Emissionen. Dieses innovative Produkt wird ressourcenschonend und emissionsarm mit geringem Energieaufwand aus Recycling-Kunststoff hergestellt. Plastikabfall wird zu einem nachhaltigen Produkt umgestaltet. Es sind keine Geräte zum Verlegen erforderlich. Ein umständlicher Transport der Grabenbrücken per LKW an und Baggerbetrieb auf der Baustelle entfällt. Dementsprechend werden, speziell im urbanen Bauumfeld, NOx- und Feinstaub-Emissionen beim Verlegen minimiert.
- Erhöhung der Arbeitssicherheit. Durch das modulare Baukastensystem - ein einzelnes Element wiegt nur 60 kg - kann der Aufbau einer provisorischen Überfahrt von zwei Personen per Hand in kurzer Zeit kostengünstig durchgeführt werden. Es ist kein Anhängen der Grabenbrücke mittels Lastaufnahmeeinrichtungen an einen Bagger nötig. Auch besteht keine Verletzungsgefahr durch das Gewicht oder den Verlegevorgang der Grabenbrücke.
- Maximierung der Verkehrssicherheit für den fließenden Verkehr. Die RoadPlate ist durch die gelbe Signalfarbe visuell wahrnehmbar. Verkehrsteilnehmer reduzieren automatisch die Geschwindigkeit. Die Oberfläche ist rutschsicher. Speziell für Fußgänger mit Handicap und für Motorradfahrer bei Regen bietet dies zusätzliche Sicherheit. Die automatisch nach unten fallenden Senkbolzen verhindern ein Verrutschen der RoadPlate und damit auch die Gefahr eines ungesicherten Rohrgrabens.
- Minimierung der Lärmbelastigung für Anwohner. Die flexiblen Gummienden sorgen für eine satte Auflage auf der Straße und minimieren damit gleichzeitig die Lärmbelastung beim Überfahren.

Die schwere und altmodische Stahlplatte ist Vergangenheit. Stand der Technik und das Produkt der Zukunft ist die RoadPlate 23/05 von Oxford Plastic Systems Ltd.

